



Wg rozdzielnika

Wrocław, 28 stycznia 2016

Dotyczy: wystąpienia mailowego, skierowanego do Prezydenta Wrocławia – prośba o szybszą realizację planów Urzędu Miejskiego Wrocławia dotyczących rozwoju sieci tramwajowej.

Dziękujemy za przesłanie Państwa wystąpienia i zaangażowanie w sprawy rozwoju komunikacji zbiorowej we Wrocławiu.

Państwa wystąpienie traktujemy jako wyrażenie opinii mieszkańców w zakresie preferencji w realizowaniu przez Miasto polityki inwestycyjnej.

Po zapoznaniu się i analizie postulowanych przez Państwa do wprowadzenia na lata 2016-2018 nowych inwestycji polegających na budowie linii tramwajowych na osiedla: Psie Pole, Jagodno, Muchobór Wielki, Oporów (przez ul. Raclawicką) przesyłamy następujące wyjaśnienia:

- Podzielamy Państwa opinię odnośnie konieczności priorytetowego a tym samym zgodnego z *Wrocławską Polityką Mobilności* traktowania kwestii rozwoju transportu zbiorowego. To priorytetowe traktowanie komunikacji zbiorowej nie może być jednak rozumiane jedynie jako wybudowanie w latach 2016-2025 wszystkich linii tramwajowych w korytarzach rezerwowanych w dokumentach planistycznych takich jak: *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia*, czy materiałach poglądowych zwanych *Planem Generalnym rozwoju transportu szynowego*. Należy zwrócić uwagę, że jak wspomniano, dokumenty te nie przesądzają o realizacji bądź nie konkretnych inwestycji drogowych czy torowych, ale jedynie rezerwują korytarze komunikacyjne i stanowią swoistą ich ochronę przed zagospodarowaniem (np. sprzedażą podmiotom zewnętrznym) uniemożliwiającym w przyszłości realizację miejskich inwestycji.
- Informujemy, że w ostatnich latach wybudowano 5,3 km torowisk, jednocześnie podkreślamy, że równie ważna jest modernizacja istniejącej sieci infrastruktury torowej we Wrocławiu. W ostatnich latach Miasto przeprowadziło modernizację tej infrastruktury, korzystając ze współfinansowania środkami europejskimi. W ramach dwóch etapów unijnych Projektów „Zintegrowany System Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu” zrealizowano ogromny zakres prac modernizacyjnych, podnosząc jakość i niezawodność komunikacji tramwajowej. Zakres ten obejmował poza wspomnianą budową nowych odcinków tras tramwajowych także:
 - przebudowę 43 km torowisk tramwajowych,
 - wymianę 16 rozjazdów tramwajowych w kluczowych lokalizacjach w mieście na nowe, sterowane automatycznie mechanizmy,

Zespół ds. Rozwoju Transportu Szynowego
 ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
 tel. +48 717 77 72 75
 fax +48 717 77 72 75
 zts@um.wroc.pl
 www.wroclaw.pl

- o budowę 32 nowych i modernizację 28 istniejących przystanków (w tym budowę nowatorskich na skalę Wrocławia przystanków wiedeńskich i antyzatok),
- o wzmocnienie niezawodności systemu zasilania poprzez budowę 4 i modernizację kolejnych 4 stacji zasilania,
- o budowę 2 nowych i przebudowę 1 zintegrowanego węzła przesiadkowego,
- o zakup łącznie 53 tramwajów z całkowicie lub częściowo niską podłogą.

Powyższe pokazuje skalę przedsięwzięć w rozwój i podnoszenie jakości komunikacji zbiorowej.

Efekty tych inwestycji zdają się nie być dla Państwa tak spektakularne jak budowa nowych odcinków torowisk. Nie mniej, nie można ich pomijać w podsumowaniach inwestycji komunikacyjnych realizowanych we Wrocławiu w ostatnich latach.

- Wyjaśniamy, że Państwa postulaty dotyczące w/w inwestycji, a przede wszystkim generalny postulat dotyczący „budowy linii tramwajowych na osiedla, których mieszkańcy nie mają dostępu do szybkiej komunikacji zbiorowej” są przez nas analizowane jednakże niełatwe do realizacji w proponowanym przez Państwa czasie tj. w budżecie na lata 2016-2018 nie tylko z racji ograniczeń budżetowych po stronie środków Miasta oraz ograniczeń w limicie wydatków UE wstępnie przydzielonych Wrocławowi do roku 2020 na rozwój transportu niskoemisyjnego, ale przede wszystkim z powodu braku proceduralnych i technicznych możliwości przygotowania i realizacji tak ogromnych inwestycji w ciągu zaledwie 3 lat. Czas niezbędny do właściwego przygotowania i realizacji każdej z inwestycji należy szacować na min. 4-5 lat, w zależności od długości trwania postępowań przetargowych, trudności technicznych i proceduralnych na etapie projektowania, czasu trwania postępowania środowiskowego oraz problemów w procesie realizacji robót budowlanych. Ponadto wszystkich inwestycji nie sposób zrealizować jednocześnie, choćby ze względu na ograniczenia zasobów (finansowych, organizacyjnych etc.) konieczność minimalizacji utrudnień w ruchu po mieście czy konieczność organizacji komunikacji zastępczej i koordynację w zakresie innych miejskich inwestycji.

W Wieloletnim Planie Inwestycyjnym na lata 2015-2019 wpisane zostały m.in.: program budowy parkingów przesiadkowych Park&Ride, które będą stanowić wsparcie dla rozwoju komunikacji zbiorowej i integracji systemów komunikacyjnych oraz kolejne duże inwestycje tramwajowe.

Raz jeszcze podkreślamy, że władze Wrocławia nie ograniczają celowo skali ani nie zwalniają tempa inwestycji w infrastrukturę komunikacji zbiorowej. Nadal stanowi ona i będzie stanowić w przyszłości priorytet w działalności na rzecz mieszkańców naszego miasta.

Z poważaniem,

Z-ca Dyrektora
DEPARTAMENTU

Zbigniew Komar